

2021 年度报告

中国聚氨酯市场-1

ANNUAL REPORT



编辑 蒙海艳

联系电话

010-59795659



2021 中国聚氨酯市场-1 年度报告

摘要

2021 年国际新冠疫情的再次爆发,以及年初国外极端恶略天气的共同影响下,年初大宗商品价格和海运成本大幅提升,商品跨国运输受限,市场供需平衡受到波动。

由于年初海外极端恶略天气的影响,国外工厂开工大幅降低,刺激国内大宗商品出口增加,其中包括聚醚多元醇、TDI、MDI等聚氨酯产品。由于疫情爆发,海运受阻,海运成本大大增加,国际商品价格大幅上涨,从而带动国内市场价格上行,以致部分产品价格达到近几年价格历史新高。同时也缓解国内市场需求压力。2021年下半年,国内能耗双控、碳中和以及限电等国家政策限制国内多数产品大厂开工负荷,市场供应一度紧张,大宗商品价格亦货紧价挺,价格持续上涨,直至国家政策要求放缓,市场价格逐渐下滑趋于稳定运行……

本报告从聚氨酯行业近年的市场现状、供求状况、消费领域,甲醇产量、进口、出口等基础数据到行业利润、 行业发展机遇等深度解析,在回顾 2021 年市场的同时,为产业链的各企业提供 2022 年投资建议。

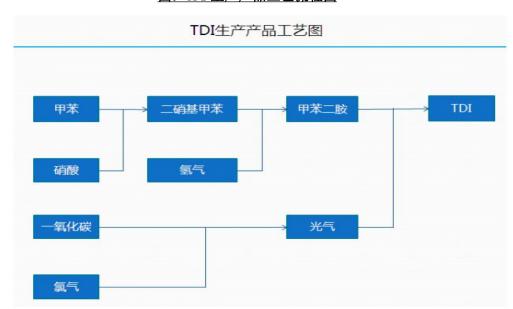
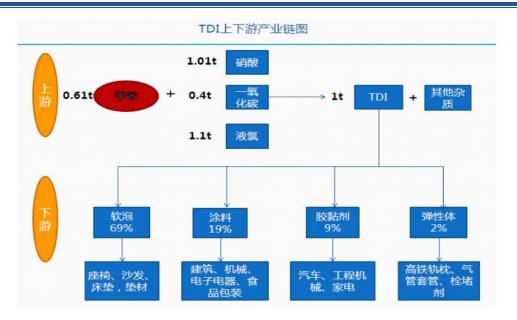


图: TDI 生产产品工艺流程图

数据来源: 百川盈孚 (BAIINFO)

图: TDI 上下游产业链流程图





数据来源: 百川盈孚 (BAIINFO)

图: MDI 生产工艺流程图

MDI生产工艺图

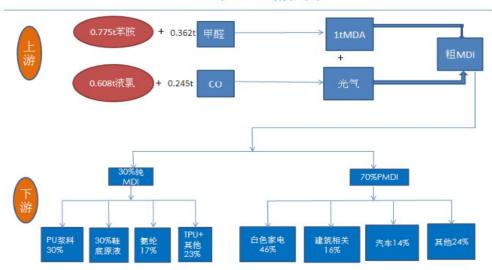


数据来源: 百川盈孚 (BAIINFO)

图: MDI 产业链流程图



MDI产业链流程图



数据来源: 百川盈孚 (BAIINFO)

目 录

摘要

第一章、聚氨酯概述

第二章、2021年国内聚氨酯原料市场综述

- 2.1 TDI(甲苯二异氰酸酯)
- 2.1.1 全球 TDI 产能统计
- 2.1.2 中国 TDI 价格分析
- 2.1.3 中国 TDI 产量分析
- 2.1.4 TDI 供应分析
- 2.1.5 中国 TDI 进出口分析
- 2.1.6 中国 TDI 表观消费分析
- 2.1.7 中国 TDI 成本-利润分析
- 2.1.8 TDI 国内新增产能统计
- 2.1.9 TDI 上游原料市场分析
- 2.1.10 下游需求面分析
- 2.1.11 2022 年中国 TDI 后市展望
- 2.2 MDI(二苯基甲烷二异氰酸酯)



- 2.2.1 全球 MDI 产能统计
- 2.2.2 中国 MDI 价格分析
- 2.2.3 中国 MDI 供应分析
- 2.2.4 中国 MDI 进出口分析
- 2.2.5 中国 MDI 表观消费分析
- 2.2.6 中国 MDI 成本-利润分析
- 2.2.7 MDI 全球新增产能统计
- 2.2.8 MDI 上游原料市场分析
- 2.2.9 下游需求市场分析
- 2.2.10 2022 年中国 MDI 后市展望
- 2.3 环氧丙烷 (PO) /聚醚
- 2.3.1 2021 年中国环氧丙烷生产工艺情况
- 2.3.2 2021 国环氧丙烷价格分析
- 2.3.3 2021 国环氧丙烷的供应分析
- 2.3.4 2021 年中国环氧丙烷产量分析
- 2.3.5 2021 年中国环氧丙烷进出口统计数据分析
- 2.3.6 2021 年中国环氧丙烷表观消费分析
- 2.3.7 2021 年中国环氧丙烷成本-利润分析
- 2.3.8 2021 年上游液氯市场分析
- 2.3.9 2021 年上游丙烯市场分析
- 2.3.10 2021 年下游聚醚市场分析
- 2.2.11 2022 年中国环氧丙烷(PO)/聚醚后市展望

第三章、2021年聚氨酯主要原料行业 1-12 月份开工率情况统计